

Ich-will-fliegen :-)

Westallgäuer Flugschule

Newsletter 01-2018 CMT/Thermik Messe



Thermik Messe 2018 CMT
Stubaicup 2018



Bei den Freshis (Fresh Breeze) geht was:
Hybrid ist voll im Trend!
Kein Diesel ;-) sondern ein 4 Takt-Einspritzmotor und zum fahren ein E-Antrieb. Wir sparen schon, und in baldiger Zukunft wird dieser bei uns zum Probefliegen bereit stehen. Das alles in der 120kg Klasse!



<http://www.freshbreeze.de/produkte/trikes/cross-x.html>

Fresh Breeze go light:

Alle Motoren von FB, können ab jetzt mit leichter Ausführung bestellt werden. Und das ist lohnenswert, denn es macht gute 2 kg zu den Vorgänger Modellen aus.

<http://www.fresh-breeze.de/produkte/motoren/thorix-190/190-extrem.html>

Was geht im Gleitschirmbau:

PHI die neue Gleitschirmmarke ist voll im Trend!!!

Hannes Papesh, der Medikus unter den Gleitschirmkonstrukteuren, Gründer von Nova, dann Konstrukteur Advance, hat es mal wieder geschafft eine ganz neue Klasse einzuführen. Ein Schirm mit Leistung eines high B/Low C Schirm mit der höchsten Sicherheitsstufe A zu zertifizieren.

Bei der Einstellung von dem super Flügel spürt man natürlich die Handschrift vom Benni, der jetzt für die Firma PHI arbeitet

Gugi hat es mit seinem Kommentar zu diesem Schirm auf den Punkt gebracht:

„Dieser Schirm ist Einzigartig“

Alle Größen stehen zum testen bereit: Kommt vorbei und fliegt ihn, ihr werdet begeistert sein!

<https://phi-air.com/de/>



Symphonia hat am Stubaicup eine kleine Schwester bekommen. Sonata. Aber dazu nächstes Mal:-)

Was gibt es Neues aus der Flugschule:

„Zu einem guten Flug gehört auch ein guter Start und eine gute Landung!“ Nach diesem Motto werden wir Ende dieses Jahres eine Sondertour einbauen.

Uns ist aufgefallen das viele Piloten Probleme beim Rückwärtstarten haben, und um sicher rückwärts zu Starten gehört Training!

Deswegen wollen wir auf Lanzarote, das passende Training anbieten. Wir werden für das Groundhandling Seminar, auch spezielle Groundhandlingschirme anschaffen, mit welchen auch bei stärkerem Wind noch geübt werden kann.

Trainiert wird von Grund auf alles was zu einem perfekten Rückwärtsstart und Handling gehört. Unser Seminar eignet sich auch für Personen die über eine Grundtechnik verfügen, diese aber verfeinern wollen.

Seminarinhalt:

- Schulung der Wahrnehmung der unterschiedlichen Steuerdrücke
- Erfahren des aktiven Umgangs, und des Zusammenspiels von Steuerleinen und Körpereinsatz
- Erlernen der Kontrolle des Schirms, d.h. den Schirm mittels Steuerleinen und Körpergewicht beliebig lange, kontrolliert über sich halten, steuern, korrigieren, koordiniert ausdrehen und ablegen.
- Erkennen kritischer Windbedingungen sowie Verhalten in kritischen Situationen wie Mitschleifen, Aushebeln...

Termin : geplant 09. - 16.Dezember



Gurtzeuge:

SupAir bietet ein preiswertes, leichtes, allround Gurtzeug an, mit hoher passiver Sicherheit. 17 cm Airbag.

Die Größen S und M haben wir bereits im Verkauf. L und XL werden voraussichtlich ab Mai verfügbar sein.



Die Firma Apco wird ein neues, sehr leichtes, kostengünstiges Hike&Fly Gurtzeug auf den Markt bringen. Dominik fliegt bereits einen Prototyp dieser Serie und ist bisher sehr begeistert.

Sicherheitsmitteilungen:

Die Firma Independence hat Sicherheitsmitteilungen für Ihre Rettungsgeräte bzw. richtiger, für Ihre Innencontainer heraus gegeben. Bitte informieren!

<https://www.dhv.de/db1/source/technicdatareportnotes.php?lang=de&item=264>

Kommende Termine:

nächster Grundkurs: Ostern 30.März – 02.April

nächste Höhenschulung: Osterferien 03.April – 13.April

nächste Tour: Bassano 11.März – 17.März

nächster Motorschirmkurs: 11.März – 16.März

Bis Bald aus der Westallgäuer Flugschule :-)