

Ich-will-fliegen :-)

Westallgäuer Flugschule

Newsletter 05-2017 Sonderausgabe Motorschirm Event Ballenstedt



Nachdem ich erfahren habe, das meine letzten Newsletter Euch nicht erreicht haben, versuche ich den 2. Anlauf und sende die Wichtigste noch einmal.

Motorschirm Festival Ballenstedt

Ganz kurzfristig haben Dominik und ich uns entschieden nach Ballenstedt zu fahren um uns zu informieren was es in der Motorschirmszene an Neuigkeiten gibt. Und für die von Euch, die nicht dort waren ist diese Newsletter um das, was wir erfahren haben, auch mit zu bekommen.

Erst mal ein allgemeiner Eindruck.:

Freitag war in Ballenstedt ziemlich viel Wind. Wetter war ok, aber windig. Mittags ist nur einer mit nem Drachentrike geflogen. Ich glaube es waren der Jo Konrad oder Mike Kasten, die Vorstände vom DULV. Dafür Runde um Runde :-). Da sieht man das die DULV ler noch richtige Flieger sind!!!

Abends, wie der Wind nachlies sind dann alle Motorschirmler fast gleichzeitig gestartet. Der Himmel war bunt von allen möglichen Schirmen und Motoren.

Motor-Neuigkeiten:

Es waren natürlich ganz viele Hersteller dort und haben Ihr Motoren präsentiert. Wir haben uns alle angeschaut. 2 Neuigkeiten sind uns aufgefallen. Von Fresh Breeze der neue Thor 190Evo und der FTR Mosquito Light. Nur beim „sehen“ sieht mal nicht viel, daher haben wir beide Motoren bestellt und werden sie jetzt auf Herz und Nieren und LAUTSTÄRKE testen. Ihr könnt sie, sobald sie eingetroffen sind, natürlich auch Probefliegen. Bei FTR interessiert und auch der Service und Ersatzteilservice denn daran hängt viel beim Fliegen :-).

Was uns aufgefallen ist und uns beschäftigt, Wichtig!!!

Das Lärmproblem. In Ballenstedt war es wieder mal sehr auffällig... es gibt viel zu viele laute+unangenehme Motoren auf dem Markt. Aktuell gerade bei uns in der Region bekommen wir gerade sehr oft mit, das Flugplätze keine Motorschirme mehr zulassen. Das liegt an 2 Dingen. Erstes Problem, Motorschirmpiloten können sich nicht benehmen. Aber dieses Problem ist gerade eher das 2. rangige Problem. Das was wir immer wieder von Flugplatzunternehmen und auch von Gemeinden hören ist: die Motorschirme stören. Das heißt im Klartext: sie sind zu laut! Im Süddeutschen Raum sind vielen privaten Geländen die Starterlaubnis entzogen worden und viele Flugplätze lassen Motorschirme nicht mehr zu. An diesem Problem könnt nur Ihr etwas machen. Bitte, Bitte, Bitte, kauft Euch keine Motoren, nur weil sie optisch toll ausschauen. Und vertraut auch nicht auf die Versprechen der Hersteller. Jeder behauptet, sein Motor sei der Leiseste. Auch die angebliche DB Zahl sagt nix aus. Hört Euch die Motoren an. Im Flug! Lasst sie Euch vorfliegen! Und am besten im Vergleich mit einem anderen Motor! Viele Motorschirmpiloten jammern, das sie nicht mehr fliegen dürfen. Wir waren nach Ballenstedt noch auf einem anderen Motorschirmevent. Am Anfang fand ich es noch interessant, aber nach einer halben Stunde haben mich die Motoren, die dort in der Luft waren, selber genervt. Es waren nur 3 Motoren! Wenn diese Motoren über eine Ortschaft geflogen wären, dann kann ich verstehen, das sich die Bewohner gestört fühlen. Eine ganze Ortschaft, gegen 3 Piloten, was ist jetzt das größere Gewicht? Ich denke, wenn die Motorschirmler umdenken lernen, und nicht nur bejammern was sie wollen, sondern auch an die große Masse denken, dann könnte es funktionieren. Und der erste Schritt ist die Forderung an die Hersteller nach leiseren, vom Klang her angenehmeren Motoren!!!