



Typische Fragen Trike

Was für Voraussetzung brauche ich?

- Mindestalter 16Jahre
- Medizinisches Tauglichkeitszeugnis Klasse II (entfällt bei Leichttrike)
- Polizeiliches Führungszeugnis (entfällt bei Leichttrike)

Wie lange dauert die Ausbildung?

- Für Fußgänger ca./ab 10-14Tage
- Für Piloten mit einer anderen PilotenLizenz ca./ab 8-10Tage

(an Wochenenden dauert es wesentlich länger, da mit Wartezeiten am Flugplatz zu rechnen ist, durch höheres Fliegeraufkommen.)

Was muss ich machen?

- 1.Ausbildung von Fußgängern (ohne fliegerische Vorbildung) :
komplette Theorieausbildung + min.25Flugstunden
- 2.Ausbildung von Piloten mit gültiger Lizenz für Dreiachser,Tragschrauber oder Fußstart-UL,PPL oder nach JAR-FCL :
Theorieausbildung in Technik und Verhalten in besonderen Fällen + mind. 15Flugstunden
- 3.Ausbildung von Motorschirm oder Motorschirm-Trikes Piloten mit gültiger Lizenz:
Theorieausbildung in Technik und Verhalten in besonderen Fällen+Navigation+Luftrecht + mind. 15Flugstunden
- 4.Ausbildung von DHV- Schein für Hängegleiter/Gleitsegel Piloten
komplette Theorieausbildung + min.15Flugstunden

Was kostet mich die Ausbildung?

- Fußgängern (ohne fliegerische Vorbildung) :
ab 4450€ komplette Theorieausbildung 590€ + min.25Flugstunden a 155€ (Leichttrike ab 3950€)
- Piloten mit gültiger Lizenz für Dreiachser,Tragschrauber oder Fußstart-UL sowie PPL oder nach JAR-FCL :
Ab2490€ Theorieausbildung Technik und V.i.b.F. 190€+ mind. 15Flugstunden a 155€ (Leichttrike ab 2190€)
- Piloten mit gültiger Lizenz für Motorschirm oder Motorschirm-Trikes:
ab 2690€ Theorieausbildung in Technik und V.i.b.F.+Navigation+Luftrecht 390€ + mind. 15Flugstunden a 155€ (Leichttrike ab 2450€)
- Piloten mit DHV- Schein für Hängegleiter/Gleitsegel
ab 2900€ komplette Theorieausbildung + min.15Flugstunden (Leichttrike ab 2600€)

Was für Zusatzkosten kommen auf mich zu?

- Start/Landegebühr abhängig vom Flugplatz pro Landung (3€-6€ pro Landung)
- ca. 250€ Prüfungsgebühr vom DULV (deutscher Ultraleichtverband)
- Lehrmaterial je nach Bedarf
- Übernachtungskosten/ Verpflegung

Was muss ich mit bringen?

- Gute Laune
- Normale körperliche Fitness und Gesundheit
- Kopie von Pilotenlizenzen falls vorhanden, Kopie Personalausweis, Kopie Führerschein oder „erste-Hilfe-Nachweis“, Medizinisches Tauglichkeitszeugnis Klasse II,
- Warme/Winddichte Bekleidung, ähnlich Motorradfahren, Persönliche Fliegerausrüstung (Handschuhe, Overall, Fliegerstiefel)falls vorhanden
- Schreib und Lernunterlagen

Wie läuft der Kurs ab?

- Termine nach individueller Absprache
- Theorie ist am Block zu den Motorschirmkursen möglich bzw. nach persönlicher Absprache
- Prüfung immer am Ende eines Motorschirmkurses

Wo findet der Kurs statt?

- Startflugplatz ist Wildberg (Lindau). Platzrunden trainieren wir auf Flugplätzen in der Umgebung, vorwiegend Tannheim (Memmingen) und Leutkirch.
- Theorie in der Flugschule und am Flugplatz

Wo kann ich übernachten?

- Wir haben in der Flugschule eine kleine Ferienwohnung. Für weitere Unterbringungsmöglichkeiten und Campingplätze geben wir auch gerne Empfehlungen raus.

Einfach per E-Mail anfragen info@ich-will-fliegen.de